

Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30

Tam Sentetik Motor Yağı

Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30, tüm dizel partikül filtreli Renault motorlara en yüksek koruma sağlamak üzere özel olarak dizayn edilmiş en son nesil tam sentetik motor yağıdır.

Üretiminde kullanılan aktif temizleme teknolojisi, kurum ve tortu oluşumunu engellediğinden, motor performansını bir sonraki yağ değişimine kadar maksimum seviyede tutar.



UYGULAMALAR

→ RN 0720 spesifikasyonunda yağ kullanımı gerektiren Renault motorları için onaylanmıştır.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ **Emisyon sistemini korur:**
Düşük SAPS özelliği sayesinde, üç yollu katalizör sistemine ve dizel partikül filtresine sahip motorların ömrünü uzatır.
- ✓ **Aktif temizleme teknolojisiyle üretilmiştir:**
Kirlı motorlardan tortu birikimini temizlemede mineral yağlardan daha etkilidir.
- ✓ **Yüksek oksidasyon kararlılığı:**
Bir sonraki yağ değişimine kadar yağdaki bozunmayı önler.
- ✓ **Özel olarak seçilmiş sentetik baz yağ:**
Yağın uçuculuğunu, dolayısıyla yağ tüketimini azaltır. Bu nedenle yağ ekleme ihtiyacı da azalır.
- ✓ **Yüksek yırtılma direnci:**
Bir sonraki yağ değişimine kadar viskozitesini ve sınıfının özelliklerini korur.
- ✓ **Çevre koruma:**
CO₂ egzoz emisyonlarını azaltmak üzere özel olarak formüle edilmiştir.
- ✓ **Titreşimi ve motor gürültüsünü en aza indirir:**
Daha pürüzsüz, daha sessiz bir sürüş.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

ACEA	C4
Renault	RN 0720

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Helix Diesel Ultra AR-L		5W-30	
Kinematik Viskozite	ASTM D 445		
@ 40°C	cSt		67.1
100°C	cSt		12.0
Viskozite İndeksi	ISO 2909		178
Yoğunluk @ 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0.847
Akma Noktası	°C	ISO 3019	-39

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

