

Shell Spirax S2 G

Yüksek Kaliteli Dişli Kutusu Yağı

ESKİ İSMİ: Shell Spirax G

Shell Spirax S2 G, yüksek basınç koşulları için gerekli olan çok fonksiyonlu katık paketine sahip bir otomotiv dişli yağıdır.

UYGULAMALAR

→ Manuel şanzımanlar:

Spirax S2 G binek araçların ve ticari vasıtaların dişli kutularındaki yüksek hız/düşük tork ve yüksek hız/yüksek tork çalışma şartlarında yüksek performans gösterir. Senkromeçli dişli kutuları için de uygundur.

→ Arka akslar:

Binek otomobiller ve hafif ticari araçlardaki orta zorluktaki çalışma şartlarında diferansiyellerde kullanıma uygun olsa bile ağır hizmet hipoid akslarda kullanılması tavsiye edilmez.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ Özel seçilmiş katıkları ve bazyaj kombinasyonu ile, oksidasyona karşı yüksek direnç, aşınma ve korozyon önleme performansı sağlar.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API GL-4

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Spirax S2 G		90	140	80W-90
SAE Viskozite Sınıfı	SAE J 306	90	140	80W-90
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	ISO 3104	145 14.3	340 25.1	146 14.7
Viskozite İndeksi	ISO 2909	96	96	100
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ISO 12185	904	918	900
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	191	199	175
Akma Noktası °C	ISO 3016	-18	-9	-27

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

