

# Shell Helix Ultra AT-L 5W-40

Tam Sentetik Motor Yağı



Shell Helix Ultra AT-L 5W-40, Fiat 9.55535 S2 spesifikasyonunda yağ kullanımı gerektiren Fiat benzinli motorlar için özel olarak tasarlanmış en yeni nesil tam sentetik motor yağıdır.

Üretiminde kullanılan aktif temizleme teknolojisi, kurum ve tortu oluşumunu engellediğinden, motor performansını bir sonraki yağ değişimine kadar maksimum seviyede tutar.

## UYGULAMALAR

→ 9.55535 S2 spesifikasyonunda yağ kullanımı gerektiren Fiat motorlarına uygundur.

## PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ **Emisyon sistemini korur:**  
Düşük SAPS özelliği sayesinde, üç yollu katalizör sistemine sahip benzinli motorların ömrünü uzatır. Partikül filtreli dizel motorlar için de uygundur.
- ✓ **Aktif temizleme teknolojisiyle üretilmiştir:**  
Kirlenmiş motorlardan tortu birikimini temizlemede mineral yağlardan daha etkilidir.
- ✓ **Yüksek oksidasyon kararlılığı:**  
Bir sonraki yağ değişimine kadar yağdaki bozunmayı önler.
- ✓ **Özel olarak seçilmiş sentetik baz yağ:**  
Yağın uçuculuğunu, dolayısıyla yağ tüketimini azaltır. Bu nedenle yağ ekleme ihtiyacı da azalır.
- ✓ **Yüksek yırtılma direnci:**  
Bir sonraki yağ değişimine kadar viskozitesini ve sınıfının özelliklerini korur.
- ✓ **Çevre koruma:**  
CO<sub>2</sub> egzoz emisyonlarını azaltmak üzere özel olarak formüle edilmiştir.
- ✓ **Titreşimi ve motor gürültüsünü en aza indirir:**  
Daha pürüzsüz, daha sessiz bir sürüş.

## STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API	SM/CF
ACEA	C3 & A3/B4
FIAT	9.55535 S2

## TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Helix Ultra AT-L		5W-40
SAE Viskozite Sınıfı		5W-40
Kinematik Viskozite @ 40°C cSt	ASTM D 445	74.49
@ 100°C cSt		13.1
Viskozite İndeksi	ISO 2909	170
Yoğunluk @ 15°C kg/l	ASTM D 4052	0.840
Akma Noktası °C	ISO 3019	-39

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

## TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

