

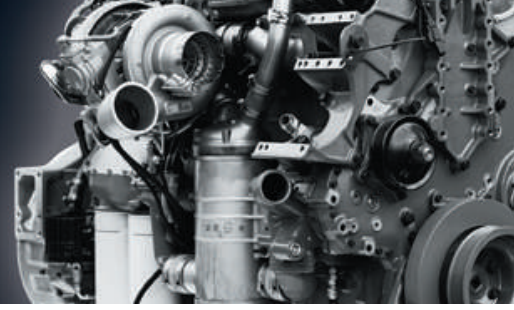
Shell Rimula R6 LM

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



- **DÜŞÜK EMİSYONLU**
- **BAKIM MALİYETLERİNDE AZALMA**

Shell Rimula R6 LM, Dinamik Koruma (Energised Protection) yağları, yeni ve benzersiz aşınma önleyici teknolojisi ile güçlendirilmiş Shell'in özel "Low SAPS" katık paketine sahiptir. Sentetik baz yağ teknolojisi ve katıkların kombinasyonu ile ortaya çıkan koruyucu güç uzun yağ ve motor ömrü sağlar. Milyonlarca kilometre yol performansından sonra tespit edilen temel faydalar: Düşük emisyon özelliği ile dizel partikül filtrelerinin tıkanmasını engeller; bakım maliyetlerinde azalma sağlayan uzun yağ değişim periyodu sağlar; özel aşınma ve temizlik performansı gerçekleştirir; birçok ağır hizmet dizel ve doğal gaz motorlarında kullanılabilir.



UYGULAMALAR

→ Karayolu taşımacılığı

ağır hizmet uygulamaları:

Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo gibi üretici firmaların modern ve düşük emisyonlu motorlara sahip araçlarının geniş taşımacılık uygulamalarında kullanılır. Özellikle Euro 2, 3, 4 ve 5 gibi farklı motor tiplerine sahip filolar için uygundur.

→ Düşük emisyonlu motorlarda kullanım:

Shell Rimula R6 LM birçok OEM'in Euro 4, 5 motorları için en son gereksinimlerini karşıladığı gibi ACEA E6 ve API CI-4 gibi endüstri standartlarının performans kriterlerini aşmaktadır.

→ CNG motor yağı performansı:

Shell Rimula R6 LM, Mercedes-Benz, MAN ve Volvo gibi %100 CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) ile çalışan motorlarla donatılmış otobüs ve kamyonlarda kullanım için onaylanmıştır.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

✓ Bakım maliyetlerinde azalma:

Shell Rimula R6 LM, Mercedes-Benz, MAN, DAF ve diğer üretici firmaların uzun yağ değişim gereksinimlerini karşılayıp Euro 5 ve daha eski motorlara kadar kullanıcıların bakım planlamalarını optimize ederek maliyetlerini kontrol altına almalarını sağlar.

✓ Emisyon kontrol sistemleri ile uyumluluk:

Geliştirilmiş düşük kül formülasyonu, egzoz kontrol sistemlerinin arızalanmasını veya bloke olmasını engelleyerek motorun yakıt verimliliğinin ve aracın emisyon standartlarına uygunluğunun sürdürülmesini sağlar.

✓ Düşük aşınma, düşük depozitler:

Özel katık teknolojisi, uzun motor ömrü için gerekli yüksek seviyede piston temizliğini sağlar. Özel aşınma önleyici katığı birçok Avrupa, Amerika ve Japonya üretimi motorun aşınmaya karşı koruma gereksinimlerini karşılar.

✓ Yakıt ekonomisi:

Shell Rimula R6 LM daha yüksek viskozite sınıfına sahip diğer yağlara göre yakıt tüketiminde tasarruf sağlar.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.



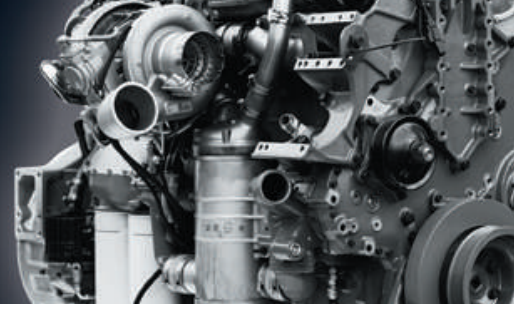
Shell Rimula R6 LM

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

ACEA	E7, E6, E4
API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
Caterpillar	ECF-1-A
Cummins	CES 20077, 72, 71
DAF	ACEA E4 & E6 karşılar
Deutz	DQC IV-05
MACK	EO-M+
MAN	3477, 3271-1
Mercedes-Benz	228.51, 226.9
MTU	Category 3.1
Renault Trucks	RD-2
VOLVO	CNG, VDS-2
JASO	DH-2 karşılar

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula R6 LM		10W-40
SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Kinematik Viskozite @ 40 °C cSt. 100 °C cSt.	ASTM D 445	82.0 13.0
Dinamik Viskozite @ -25 °C mPa s	ASTM D 5293	6,650
Yoğunluk @ 15°C kg/l	ASTM D 4052	0.850
Toplam Baz Sayısı mgKOH/g	ASTM D 2896	9.5
Sülfatlanmış Kül %	ASTM D 874	0.9
Parlama Noktası °C	ASTM D 93	251
Akma Noktası °C	ASTM D 97	-39

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

