

Shell Spirax S4 ATF HDX

Sentetik Otomatik Transmisyon Sıvısı (ATF)

ESKİ İSMİ: Shell Donax TX

Shell Spirax S4 ATF HDX, otomatik transmisyon sıvısı olarak kullanılan üstün performanslı sentetik bir üründür.

Sentetik bazyajı sayesinde çok zorlu şartlarda dahi sağladığı koruma ve uzun kullanım ömrü ile yüksek performans sağlar.

UYGULAMALAR

- Otomotiv sektöründe otomatik şanzımanlarda
- Otomotiv hidrolik sistemlerinde
- Hidrolik direksiyonlarda
- Bazı manuel şanzımanlarda

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ Shell'e özgün sentetik bazyaj
- ✓ Yumuşak vites geçişi
- ✓ Çok düşük sıcaklıklarda mükemmel akıcılık
- ✓ Yırtilma direnci
- ✓ Aşınmaya karşı mükemmel koruma
- ✓ Uzun yağ değişim ömrü
- ✓ Yüksek sıcaklıklarda oksidasyon kararlılığı

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

Ford	MERCON
General Motors	Allison C-4
ZF TE-ML	04D-09-14B-16L-17C
Voith	55.6336 (ex G 1363)
Mercedes-Benz	236.9
MAN	339 V2/Z2
Eski Dexron III G standardını karşılar	

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Spirax S4 ATF HDX		
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s	ISO 3104	33.2
100 °C mm ² /s		7.2
Viskozite İndeksi	ISO 2909	189
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ISO 12185	847
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	152
Akma Noktası °C	ISO 3016	-48

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

