

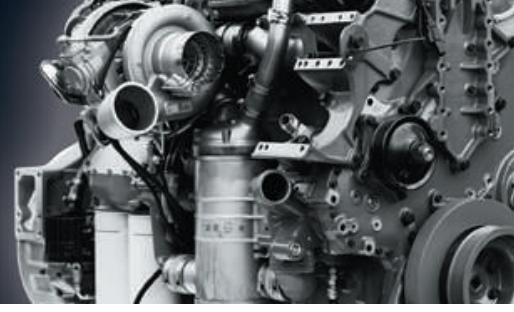
Shell Rimula R3 FX

Sentetik Teknolojili Dört Mevsimlik Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



• ÜÇLÜ ETKİ: AŞINMAYA, KURUM OLUŞUMUNA, AŞIRI ISIYA KARŞI DAYANIKLILIK

Shell Rimula R3 FX, Dinamik Koruma (Energised Protection) yağları, sürüş koşullarınızın değişken gereksinimlerine karşı koruma sağlamak için, yüksek performanslı kimyası ile özel tasarlanmıştır. Bu üstün teknoloji, motorlar için üçlü etki sağlar: Uzun motor ömrü için aşınmaya; motor performansını korumak için kurum oluşumuna ve sürekli koruma için aşırı ısıya karşı dayanıklılık. Sentetik baz yağ teknolojisi ile geliştirilmiş Shell Rimula R3 FX, uzun yağ ömrü ve geliştirilmiş koruma ile Ford Hafif Ticari Araçlar için uygundur.



UYGULAMALAR

→ Hafif ticari araçlar:

Shell Rimula R3 FX, özellikle Avrupa'da üretilmiş Hafif Ticari Araçlarda mükemmel performans göstermek üzere geliştirilmiş ve özellikle Ford LCV'lerde (Hafif Ticari Araçlar) kullanılmaktadır. Shell Rimula R3 FX'in geliştirilmesi ile bağlantılı olarak, Ford LCV'ler ile bir saha deneme programı tamamlanmış ve bu ürünün bu uygulamadaki mükemmel performansı ortaya konmuştur.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

✓ Daha yüksek koruma ve yüksek sıcaklıklar:

Güç artışıyla beraber modern motorlar motor yağındaki stres ve ısı artışına neden olan zorlu şartlarda daha uzun süreler çalışmak zorunda kalıyorlar. Shell Rimula R3 FX'in sentetik kimyası yağ değişim periyoduna kadar en zorlu şartlarda dahi termal bozulmalara karşı direnç ve sürekli koruma sağlayacak şekilde geliştirilmiştir.

✓ Daha uzun yağ ömrü:

Shell Rimula R3 FX için seçilmiş katık teknolojisi, yanma asitlerinin ve ısı artışının ortak zararlı etkileri ile savaşacaktır. Bu performans özelliği, yağ değişim periyoduna kadar motor yağının aşınmaya ve korozyona karşı motoru korumasını sağlayacaktır.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API	CH-4
FORD	WSS-M2C-921A

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula R3 FX		10W-30
Kinematik Viskozite @ 40 °C cSt 100 °C cSt	ASTM D 445	83.6 12.1
Dinamik Viskozite @ -25 °C mPa s	ASTM D 5293	6,000
Toplam Baz Sayısı mgKOH/g	ASTM D 2896	11.35
Sülfatlanmış Kül %	ASTM D 874	1.48
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	140
Yoğunluk @ 15°C kg/l	ASTM D 4052	0.871
Parlama Noktası COC °C	ASTM D 92	206
Akma Noktası °C	ASTM D 97	-42

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

