

# Shell Helix Diesel HX7 AV 5W-30

Sentetik Teknolojili Motor Yağı

Shell Helix Diesel HX7 AV 5W-30, özellikle VW tarafından geliştirilen, pompa-dizel enjektörlü motorlarda kullanılmak üzere formüle edilmiş, sentetik teknoloji bir motor yağıdır.



## UYGULAMALAR

→ VW pompa-dizel enjektörlü VW ve Ford marka araçlarda talep edilen VW 505.01 veya Ford M2C 917A spesifikasyonlarını karşılamaktadır.

## PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ **Dizel enjektörlü motorlarda mükemmel motor koruması ve temizleme:**  
Helix Diesel HX7 AV 5W-30 motor ömrü boyunca sistemde mükemmel seviyede koruma ve temizleme sağlar. Depozit oluşumuna ve oksidasyona karşı gösterdiği direnç, kritik motor parçalarında oluşması muhtemel aşınmaları önler.
- ✓ **Yakıt ekonomisi performansı:**  
Düşük viskozite ve sürtünmeyi önleme performansı yakıt giderlerinde tasarruf sağlar.
- ✓ **Geliştirilmiş yakıt ekonomisi ve düşük sıcaklık performansı:**  
Düşük viskozite, hızlı yağ akışı ve düşük sürtünme, yakıt tüketiminde düşüşü ve daha iyi ilk çalışma performansını beraberinde getirir.
- ✓ **Düşük yağ tüketimi:**  
Özel seçilmiş bazyajının uçuculuğu düşüktür. Bu sebeple olağandışı eksiltme problemi yaşanmaz.

## STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API	CF
ACEA	C3, A3/B3/B4
VW	502.00, 505.00, 505.01

## TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Helix Diesel HX7 AV		5W-30
SAE Viskozite Sınıfı		5W-30
Kinematik Viskozite	ASTM D 445	
@ 40°C	mm <sup>2</sup> /s	69.5
100°C	mm <sup>2</sup> /s	11.7
Viskozite İndeksi	ISO 2909	160
Yoğunluk @ 15°C	kg/l	ASTM D 4052 0.854
Akma Noktası	°C	ISO 3016 -36

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

## TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

