

Shell Spirax S6 TXME

Sentetik Teknolojili Transmisyon Sıvısı



ESKİ İSMİ: Shell Donax TDS

Son teknoloji "Universal Traktör Transmisyon Yağı" (UTTO) Shell Spirax S6 TXME, traktörler ve iş makinalarında bulunan transmisyon, hidrolik sistemler, ıslak fren sistemleri ve diğer yardımcı sistemlerde üstün yağlama sağlar. Shell XHVI sentetik baz yağ ve en yeni katık teknolojisinin bileşimi olan Shell Spirax S6 TXME, özellikle yüksek çalışma sıcaklığına sahip ağır vasıtalar için uygundur.

UYGULAMALAR

Shell Spirax S6 TXME, UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), tüm traktör ve iş makinalarında mükemmel performans sağlar. Shell Spirax S6 TXME birçok ekipman üreticisi tarafından test edilmiş, onaylanmış ve John Deere, Massey Ferguson, Ford New Holland ve ZF gibi önde gelen traktör ve transmisyon üreticilerinin tüm gereksinimlerini karşılayacak şekilde geliştirilmiştir. Shell Spirax S6 TXME özellikle yağ sıcaklığının çok yükselebileceği yüksek yük altındaki uygulamalar için özel olarak dizayn edilmiştir.

Uyarı: Motor yağı olarak kullanmayınız.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API	GL-4
Ford	M2C-134D
New Holland	FNHA-2-C.201.00
AGCO	821 XL
John Deere	JDM-J20C
Massey-Ferguson	CMS M1135, M1141, M1143
Volvo	WB 101
ZF TE-ML	03E
Caterpillar	TO-2

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

✓ Fren gürültüsü önleme:

Shell Spirax S6 TXME fren gürültüsünü önlemek için yeni nesil bir katık teknolojisine sahiptir. Bu, fren ve debriyaj sisteminde herhangi bir uyumsuzluk yaratmadan ekipmanların düzgün çalışmasını olanak tanır ve konforlu bir operasyon sağlar.

✓ Üstün ekipman koruması:

Geliştirilmiş aşınma önleme ve yüksek basınç karakteristiği ile beraber mükemmel filtrelenebilirlik kritik hidrolik ve transmisyon elemanlarında üstün koruma sağlar. Shell Spirax S6 TXME, üretim kapasitesini ve güvenilirliği artırmaya katkıda bulunarak, bakım maliyetlerini düşürür ve uzun ekipman ömrü sağlar.

✓ Üstün oksidasyon ve termal kararlılığı:

Shell Spirax S6 TXME metal yüzeyleri koruyan ve yağın oksidasyon etkilerini minimize etmeyi sağlayan, anti-oksidan/anti-korzyon katık paketi ve sentetik Shell XHVI baz yağlar kullanılarak formüle edilmiştir.

Shell Spirax S6 TXME konvansiyonel ürünlere göre daha uzun süre yüksek sıcaklıklara maruz kaldığında bile ekipmanı yağlamaya devam eder.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.



Shell Spirax S6 TXME

Sentetik Teknolojili Transmisyon Sıvısı



ESKİ İSMİ: Shell Donax TDS

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Spirax S6 TXME		10W-30
SAE Viskozite Sınıfı	SAE J 306	10W-30
Kinematik Viskozite @ 40 °C cSt	ISO 3104	64.38
@ 100 °C cSt		10.4
Viskozite İndeksi	ISO 2909	151
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ISO 12185	872
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	226
Akma Noktası °C	ISO 3016	-48

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

