

# Shell Turbo CC

Yüksek Performanslı Endüstriyel Kombine Çevrim Türbin Yağı

Shell Turbo CC, özellikle ağır hizmet türbin uygulamalarında, hem buhar hem de gaz türbini üreticilerinin spesifikasyonlarını karşılamak için geliştirilmiştir. Oksidasyon ve termal kararlılığı ile birlikte depozit ve varnish oluşumuna karşı yüksek direnci sayesinde, kombine çevrim santrallerinde mükemmel performans gösterir.

## UYGULAMALAR

- Kombine çevrim türbin santralleri
- Endüstriyel buhar türbinleri
- Endüstriyel gaz türbinleri

## PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

### ✓ Mükemmel termal ve oksidasyon kararlılığı:

Çok zor şartlarda dahi viskozitesini korur. Zararlı oksidasyon ürünlerinin ve çamurumsu atıkların oluşumunu önler. Bu sayede türbin kontrol valfleri için güvenli bir operasyon sağlar.

### ✓ Çok iyi sudan ayrılma özelliği:

Sudan ayrılma özelliğinin mükemmel oluşu sayesinde yağa karışabilecek fazla su dreyn edilerek rahatlıkla sistemden uzaklaştırılabilir.

### ✓ Mükemmel havayı defetme özelliği:

Havayı mükemmel şekilde defetmesi güvenli bir çalışma ortamı sağlar. Köpük oluşumuna sebebiyet vermez.

### ✓ Mükemmel yük taşıma kapasitesi:

Shell Turbo CC ağır yük altında çalışan dişli sistemlerinde de kullanılabilir.

### ✓ Korozyona karşı mükemmel koruma:

Shell Turbo CC kullanım özelliğine bağlı olarak mükemmel rafine edilmiş baz yağlar ve üstün özellikli katıklar ile formüle edilmiştir. Pasa ve korozyona karşı sistemi çok iyi koruyarak sistemin ömrünü uzatır.

## STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

Shell Turbo CC, belli başlı buhar ve gaz türbin üreticilerinin spesifikasyonlarını karşılar.

General Electric GEK 28143A, GEK 32568F, GEK 46506E, GEK 101941A, GEK 107395A

Siemens-Westinghouse 21T0591 & 55125Z3

Solar ES 9-224 W Class II

Siemens/Mannesmann Demag  
800 D37 98 TD 32/TD 46

DIN 51515 Part 1 L-TD & Part 2 L-TG

ISO 8068 L-TGB & L-TGSB

GEC Alstom NBA P50001A

JIS K 2213 Type 2

ASTM D 4304 Type 1 & Type 2

BS 489-1999

### Onaylar:

Siemens Power Generation TLV 9013 04 & 05

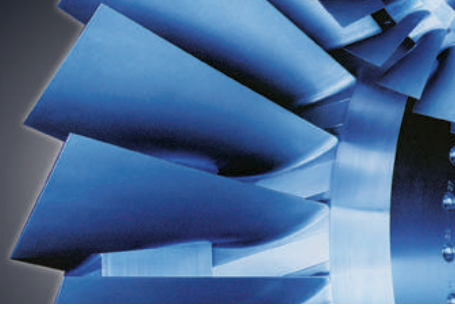
Alstom Power Turbo-Systems HTGD 90-117

Skoda: Buhar türbinlerinde kullanım için  
Tp 0010P/97 (Turbo CC 32 & 46)



# Shell Turbo CC

Yüksek Performanslı Endüstriyel Kombine Çevrim Türbin Yağı



## TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Turbo CC		32	46	
Kinematik Viskozite				
@ 40°C	cSt	32	46	
100°C	cSt	5.45	6.9	
Viskozite İndeksi		105	105	
Renk	ASTM D 1500	L 1.0	L 1.0	
Akma Noktası	°C	ASTM D 97	-12	-12
Parlama Noktası (COC)	°C	ASTM D 92	218	238
Toplam Asit Sayısı	mg KOH/g	ASTM D 974	0.16	0.16
Köpük		ASTM D 892		
Sequence I	ml/ml	10/0	10/0	
Sequence II	ml/ml	20/0	20/0	
Sequence III	ml/ml	10/0	10/0	
Havayı Defetme	dakika	ASTM D 3427	4	4
Sudan Ayrışma	dakika	ASTM D 1401	15	15
Pas Kontrol (Suyla yıkandıktan sonra)		ASTM D 665B	Pass	Pass
Yük Taşıma Kapasitesi FZG		DIN 51354	min. 9	min.9
Oksidasyon Kontrol Testleri				
TOST Ömrü	saat	modified ASTM D 943	> 10,000	> 10,000
RPVOT	dakika	ASTM D 2272	> 1,300	> 1,300
FTM 791b-5308				
TAN Artışı	mg KOH/g		+0.6	+0.6
Viskozite Artışı @ 40°C	%		+8.0	+8.0
Sludge Oluşumu	mg		98	98

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

## TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

