

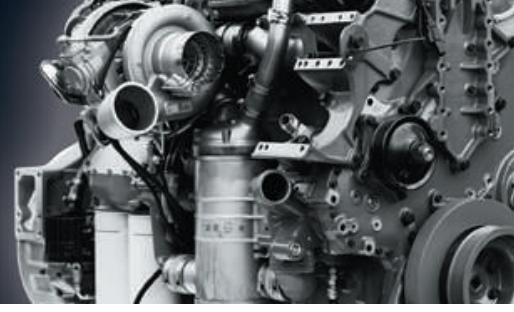
Shell Rimula R6 ME

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



- **BAKIM MALİYETLERİNDE AZALMA**
- **ENERJİ TASARRUFU**

Shell Rimula R6 ME, Dinamik Koruma (Energised Protection) yağları, çok fonksiyonlu katık teknolojisi sayesinde sürüş koşullarınıza sürekli uyum sağlayacak yüksek etkili koruma sağlar. Özel seçilmiş düşük viskoziteli sentetik baz yağları sayesinde motor dayanıklılığından ödün vermeden motor yağının koruyucu özelliğini artırarak yakıt ekonomisinde tasarruf sağlar. Shell Rimula R6 ME, kuruma bağlı aşınmaya ve piston ve motor depozitlerine karşı koruma sağlayan, yakıt ekonomisi ve uzun yağ değişim periyodu ile maliyetlerde tasarruf elde eden bir formülasyon ile geliştirilmiştir.



UYGULAMALAR

→ Karayolu taşımacılığı

ağır hizmet uygulamaları:

Kamyunculuk, nakliye ve yolcu taşımacılığı uygulamalarında düşük emisyonlu Mercedes-Benz ve MAN motoru kullanan araçlarda geniş bir uygulama alanına sahiptir. Ayrıca Volvo, Renault ve DAF gibi Avrupalı üreticilerin performans kriterlerini aşar ya da karşılar. Caterpillar motorları için önerilmez.

→ Düşük emisyonlu motorlarda kullanım:

Shell Rimula R6 ME, çoğu Avrupalı üreticinin Euro 2, Euro 3 ve Euro 4 motor uygulamalarında tavsiye edilmektedir.

Özellikle düşük emisyonlu ve diesel partikül filtresi (DPF) ile donatılmış motorlar için üretilmiş düşük emisyonlu ürünlerimizden Shell Rimula R6 LM/LME'nin kullanımını tavsiye ediyoruz.

STANDARTLAR VE SPEŞİFİKASYONLAR

ACEA	E4
API	CF
DAF	HP-1/2
Iveco	Standart TFE karşılar
MAN	3277
Mercedes-Benz	228.5
MTU	Category 3
VOLVO	VDS-3

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

✓ Yakıt ekonomisi:

Shell'in gelişmiş teknolojisinin kullanımı ile üretilmiş olan Shell Rimula R6 ME motor ömrü ve korunmasından ödün vermeden yakıt tüketiminde yüksek viskoziteli yağlarla kıyaslandığında tasarruf sağlar.

✓ Bakım maliyetlerinde azalma:

Shell Rimula R6 ME, Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo ve diğer lider motor üreticilerinin gereksinimlerini karşılayarak, motor koruması ve dayanıklılığından ödün vermeden kullanıcıların bakım planlamalarını optimize ve ekipman kullanılabilirliğini en üst seviyeye taşımalarını sağlar.

✓ Düşük aşınma – Uzun motor ömrü:

Avrupa üretimi motorların büyük çoğunluğunun uzun motor ömrü için istediği aşınma korumasını sağlar.

✓ Soğuk hava şartlarında koruma:

Shell Rimula R6 ME, konvansiyonel 15W-40 ve hatta 10W-40 yağlara göre soğukta daha hızlı çalışma performansı sağlar. Bu da soğuk havalarda motorun ve hatta marş motorunun daha az aşınması anlamına gelmektedir.



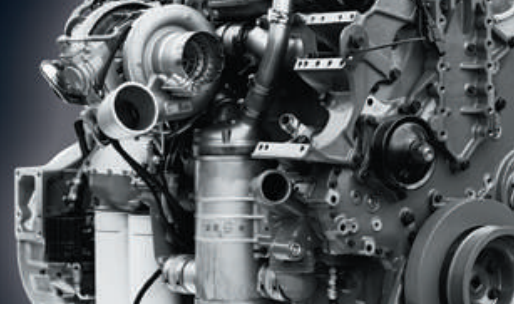
Shell Rimula R6 ME

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula R6 ME		5W-30
SAE Viskozite Sınıfı		5W-30
Kinematik Viskozite @ 40 °C cSt. 100 °C cSt.	ASTM D 445	68 11.6
Dinamik Viskozite @ -30 °C mPa s	ASTM D 5293	5,940
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	166
Yođunluk @ 15°C kg/l	ASTM D 4052	0.855
Toplam Baz Sayısı mgKOH/g	ASTM D 2896	16.4
Sülfatlanmıř Kl %	ASTM D 874	1.9
Parlama Noktası °C	ASTM D 93	210
Akma Noktası °C	ASTM D 97	-39

Yukarıda verilen deđerler tipik olup, üretimden üretime deđiřebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dkmunda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sađlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceđiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliđi"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usl ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

