

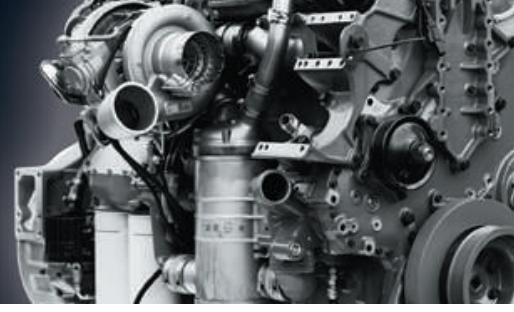
Shell Rimula R6 M

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



• BAKIM MALİYETLERİNDE AZALMA

Shell Rimula R6 M, Dinamik Koruma (Energised Protection) yağları, sürüş koşullarınıza sürekli uyum sağlayan tam sentetik baz yağ ve geliştirilmiş katık teknolojisi ile yüksek seviyede hassas koruma sağlar. Shell Rimula R6 M; kuruma bağlı aşınmaya ve piston ve motor depozitlerine karşı koruma sağlayan, yakıt ekonomisi ve uzun yağ değişim periyodu ile maliyetlerde tasarruf elde eden bir formülasyon ile geliştirilmiştir.



UYGULAMALAR

→ Karayolu ağır hizmet uygulamaları:

Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo ve diğer düşük emisyonlu motorlara sahip araçların taşımacılık uygulamalarında kullanılır. Ayrıca Volvo, Renault, DAF, Scania, gibi Avrupalı üreticilerin; Cummins, Mack gibi Amerikalı üreticilerin ve birçok Japon motor üreticisinin performans kriterlerini karşılar veya aşar. Caterpillar motorları için tavsiye edilmez.

→ Düşük emisyonlu motorlarda kullanım:

Shell Rimula R6 M, birçok Avrupalı motor üreticisinin Euro 2, Euro 3 ve bazı Euro 4 motor uygulamalarının gereksinimlerini karşılar.

Özellikle düşük emisyonlu ve dizel partikül filtresi (DPF) ile donatılmış motorlar için üretilmiş düşük emisyonlu ürünlerimizden Shell Rimula R6 LM/LME'nin kullanımını tavsiye ediyoruz.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

ACEA E7, E4

API CF

Cummins CES 20072

Deutz DQC IV-05

Iveco T3 E4 karşılar

MAN 3277

Mercedes-Benz 228.5

MTU Category 3

Renault Trucks RXD

Scania LDF-2

VOLVO VDS-3

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

✓ Bakım maliyetlerinde azalma:

Shell Rimula R6 M, Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo ve diğer lider motor üreticilerinin gereksinimlerini karşılayarak, motor koruması ve dayanıklılığından ödün vermeden kullanıcıların bakım planlamalarını optimize ve ekipman kullanılabilirliğini en üst seviyeye taşımasını sağlar.

✓ Üstün piston temizliği:

Shell Rimula R6 M, geliştirilmiş katık teknolojisini kullanarak uzun motor ömrü için gerekli olan yüksek seviyede piston temizliği sağlar.

✓ Düşük aşınma – Uzun motor ömrü:

Shell Rimula R6 M, silindir yüzeyi perdelanmasını ve supap grubu aşınmasını kontrol etmek sureti ile motor ömrünü maksimize ederek birçok Avrupa, Amerikan ve Japon üreticilerinin aşınmaya karşı koruma gereksinimlerini karşılar.

✓ Yakıt ekonomisi:

Shell Rimula R6 M, yüksek viskozite sınıfındaki yağlarla kıyaslandığında, yakıt tüketimini azaltarak tasarruf sağlar.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.



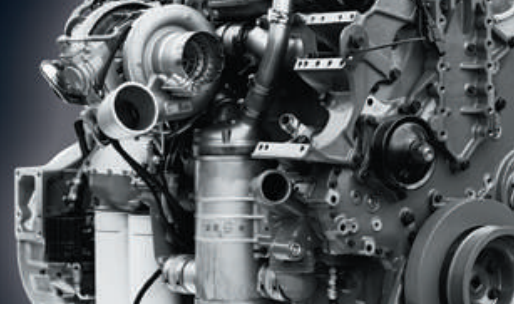
Shell Rimula R6 M

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula R6 M		10W-40
SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Kinematik Viskozite @ 40 °C cSt. 100 °C cSt.	ASTM D 445	90.0 13.6
Dinamik Viskozite @ -25 °C mPa s	ASTM D 5293	6,600
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	153
Yoğunluk @ 15°C kg/l	ASTM D 4052	0.867
Toplam Baz Sayısı mgKOH/g	ASTM D 2896	15.9
Sülfatlanmış Kül %	ASTM D 874	1.9
Parlama Noktası °C	ASTM D 92	240
Akma Noktası °C	ASTM D 97	-47

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

