

Shell Spirax S1 ATF TASA

Transmisyon Sıvısı

ESKİ İSMİ: Shell Donax TM

Shell Spirax S1 ATF TASA, ağır şartlar altında çalışan arazi araçlarının transmisyon sistemlerinde, hidrolik direksiyonlarında ve hidrolik uygulamalarında kullanımı tavsiye edilen yüksek performanslı bir üründür.

UYGULAMALAR

- Hidrolik Güç aktarma organları ve tork konvertörleri
- GM Tip 'A' Suffix 'A' performans sınıfı ürün tavsiye edilen noktalarda
- Arazi araçları ve iş makinaları ile ağır şartlarda çalışan kamyonlarda otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyonlarda
- Arazi şartlarında bazı hidrolik uygulamalarda

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ Oksidasyon & termal kararlılık
- ✓ Yüksek dispersan özelliği
- ✓ Yırtılmaya karşı yüksek dayanım
- ✓ Yüksek aşınmayı önleme & EP (yüksek basınç) performansı

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

General Motors	Type 'A' Suffix 'A'
Mercedes-Benz	236.2

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Spirax S1 ATF TASA

Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s	ISO 3104	40.0
100 °C mm ² /s		7.5
Viskozite İndeksi	ISO 2909	157
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ISO 12185	880
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	170
Akma Noktası °C	ISO 3016	-42

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

