

Shell Helix HX7 C 5W-40

Sentetik Teknolojili Motor Yağı



Shell Helix HX7 C 5W-40, sentetik teknolojiyle özel baz yağlarla formüle edildiğinden motorun çalıştırılmasını kolaylaştırır.

Shell Helix HX7 C 5W-40, ayrıca özel aktif temizleme teknolojisiyle üretildiğinden, kurum ve tortu birikimini azaltarak sıradan yağlardan daha güçlü bir koruma sağlar ve bir sonraki yağ değişimine kadar motorun hızlı tepki verme yeteneği artırır.



UYGULAMALAR

- Katalitik konvertörlü yakıt enjeksiyonlu benzinli motorlar için uygundur.
- Ayrıca partikül filtresiz, turboşarjlı ve içten soğutmalı doğrudan enjeksiyonlu dizel motorlara da uygundur.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ **Özel baz yağlarla formüle edilmiştir:**
Viskozitesini daha iyi muhafaza eder ve motorun soğukta çalıştırılmasını kolaylaştırır. Özel baz yağlar sürtünmeyi azaltır, yakıt tüketimini ve egzoz emisyonlarını düşürür.
- ✓ **Özel aktif temizleme teknolojisi:**
Silindir yüzeylerinde kurum birikimini önleyerek sıradan motor yağlarına oranla daha fazla koruma sağlar.
- ✓ **Yüksek oksidasyon kararlılığı:**
Bir sonraki yağ değişimine kadar yağdaki bozunmayı önler.
- ✓ **Düşük viskozite, hızlı akış ve daha az sürtünme:**
Daha yüksek viskoziteli yağlara oranla daha yüksek yakıt verimliliği sağlar.
- ✓ **Yüksek yırtılma direnci:**
Bir sonraki yağ değişimine kadar viskozitesini ve sınıfının özelliklerini korur.
- ✓ **Titreşimi ve motor gürültüsünü minimuma indirir:**
Daha pürüzsüz, daha sessiz bir sürüş.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API	SN/CF
ACEA	A3/B3/B4
FIAT	9.55535 M2&N2
GM	LL-B-025
JASO	'SG+'
Mercedes-Benz	229.3
Renault	RN 0710
VW	502.00, 505.00

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Helix HX7 C		5W-40	
Kinematik Viskozite	IP 71		
@ 40°C	cSt		82.5
100°C	cSt		14.4
Yoğunluk @ 15°C	kg/l	IP 365	0.880
Parlama Noktası (PMCC) °C	IP 34		220
Akma Noktası °C	IP 15		-42

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

