

Shell Spirax MB

Yüksek Performanslı Diferansiyel Yağı

Shell Spirax MB, çok iyi aşınma önleme, oksidasyon kararlılığı ve paslanmaya karşı koruma performansına sahip yüksek basınç özellikli bir diferansiyel yağıdır. En zorlu yük-hız kombinasyonlarında, orta ve düşük hızlı düz ya da helisel dişlilerde, hipoid diferansiyellerde çok yüksek koruma sağlar.

UYGULAMALAR

→ **Otomotiv transmisyon sistemleri:**
Mercedes-Benz ve ZF gereksinimlerini karşılayan SAE 90 sınıfında ağır hizmet diferansiyel yağı.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

✓ **Özel katkı kombinasyonu:**
Özel seçilmiş katkı paketi yüksek aşınmaya ve korozyona karşı koruma, oksidasyona dayanım performansı sağlar.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API	GL-5
US Military	MIL-L-2105B
Mercedes-Benz	235.0
MAN	342 M1
ZF TE-ML	05A-07A-16C-17B-19B-21A
Volvo	97310

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Spirax MB		90
SAE Viskozite Sınıfı	SAE J 306	90
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	ISO 3104	184.0 16.9
Viskozite İndeksi	ISO 2909	97
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ISO 12185	909
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	175
Akma Noktası °C	ISO 3016	-18

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

