

# Shell Helix Ultra Racing 10W-60

Her Çeşit Yarış Otomobillerinin ve Performans Araçlarının Motor Yağı

Shell Helix Ultra Racing 10W-60, yarış şartlarında ve performans sürüşlerinde motorunuzda maksimum koruma ve mükemmel temizleme sağlayan tam sentetik motor yağıdır.

Shell teknolojisi ve Formula 1 deneyimi sayesinde Helix Ultra Racing 10W-60 en zorlu sürüş şartlarında test edilmiş ve performansı kanıtlanmıştır.



## UYGULAMALAR

→ Tüm doğal aspirasyonlu, enjeksiyonlu, turboşarjlı benzinli araçlarda en zorlu sürüş şartları için geliştirilmiştir. Ferrari motorların performans testlerinde ve diğer yüksek performanslı motorların en zorlu kullanım şartlarında tercih edilmektedir.

## PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ **Mükemmel koruma:**  
Yarış otomobillerinde ve performans araçlarında yüksek koruma ve mükemmel temizlik sağlar.
- ✓ **Güvenilirlik:**  
Shell teknoloji uzmanları tarafından geliştirilmiş ve test edilmiştir.
- ✓ **Formula 1 teknolojisi:**  
Dünya çapındaki yarışlarda performansını kanıtlamıştır.
- ✓ **Katalistlerle ve turbo ile uyumu:**  
Endüstriyel standartları fazlasıyla karşılamaktadır.

## STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API	SN/CF
ACEA	A3/B3/B4
Mercedes-Benz	229.1
VW	501.1, 505.00
Fiat	9.55535 H3
Ferrari tarafından F 360 motorları için tavsiye edilen tek motor yağıdır.	

## TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Helix Ultra Racing		10W-60
SAE Viskozite Sınıfı		10W-60
Kinematik Viskozite	ASTM D 445	
@ 40°C	mm <sup>2</sup> /s	151
100°C	mm <sup>2</sup> /s	22.8
Viskozite İndeksi	ISO 2909	184
Yoğunluk @ 15°C	kg/m <sup>3</sup> ASTM D 4052	850
Parlama Noktası (COC) °C	ISO 2592	215
Akma Noktası °C	ISO 3016	-39

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

## TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

