

# Shell Spirax S6 GXME

Yüksek Performanslı, Yakıt Ekonomisi Özelliğine Sahip Tam Sentetik Dişli Kutusu Yağı

## ESKİ İSMİ: Shell Spirax GSX

Shell Spirax S6 GXME, yakıt ekonomisi sağlayan günümüzün ve geleceğin dişli sistemlerinin gereksinimlerini karşılayacak şekilde geliştirilmiş tam sentetik bir üründür. Özel geliştirilmiş formülasyonu sentetik baz yağlar ve yeni teknoloji katıklardan oluşur. Bu sayede daha uzun yağ ve ekipman ömrü sağlar.

## UYGULAMALAR

- **Otomotiv transmisyon sistemleri:**  
Entegre retarderli olanlar da dahil olmak üzere senkromeçli dişli kutularında, mineral ya da sentetik dişli yağları kullanımı tavsiye edilen orta yüklü diferansiyellerde kullanılır.

## PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ **Düşük yük kaybı-geliştirilmiş verimlilik:**  
Özel sürtünme önleme performansı daha düşük çalışma sıcaklığı, daha yüksek verimlilik ve daha düşük güç kaybı sağlar. Uzun katık ömrü ve mükemmel viskozite kontrolü sayesinde yağ ömrü boyunca her türlü çalışma şartında yumuşak vites geçişi sağlar.
- ✓ **Uzun yağ değişim periyodu:**  
Uzun ömürlü katıkları dişlilerin daha uzun yağ değişim aralıklarında daha yüksek seviyede korunmasını sağlar. Bu uzun değişim periyodunda dahi yüksek oksidasyon direnci gösterir.
- ✓ **Daha uzun ekipman ömrü:**  
Önde gelen tüm OEM'lerin gereksinimlerini fazlasıyla karşılar. Dişlileri aşınmaya ve diğer olası problemlere karşı yüksek seviyede korur.
- ✓ **Sentetik yağlar ile maksimum verimlilik:**  
Maksimum verimin elde edilebilmesi için sentetik motor ve diferansiyel yağları ile kullanılması faydalı olacaktır.

## STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API	GL-4, MT-1
MAN	341 E4
Volvo	97307
ZF TE-ML	02-D

## TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Spirax S6 GXME		75W-80
SAE Viskozite Sınıfı	SAE J 306	75W-80
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm <sup>2</sup> /s 100 °C mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	56.0 9.1
Viskozite İndeksi	ISO 2909	143
Yoğunluk @ 15°C kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	849
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	245
Akma Noktası °C	ISO 3016	-45

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

## TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

