

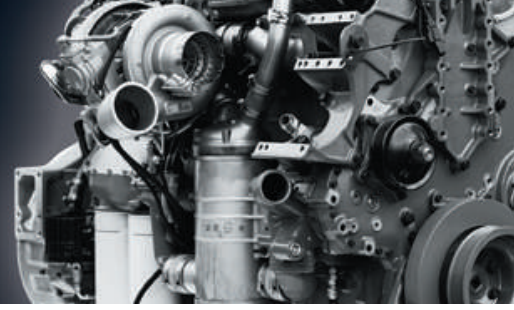
Shell Rimula R4

Dört Mevsimlik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



- **BENZERSİZ AKTİF TEKNOLOJİ**
- **GELİŞMİŞ MOTORLAR - YÜKSEK GÜÇ KULLANIMI**

Shell Rimula R4, Dinamik Koruma (Energised Protection) yağları, gelişmiş motorlarda bulunan tüm basınç ve sıcaklık aralıklarında - pistonlardaki yüksek sıcaklıklardan, supap gruplarındaki son derece ağır yüklerle kadar - motoru koruyacak ve şartlara uyum sağlayacak yüksek performanslı katıkları içermektedir. Özellikle farklı marka araçlara sahip filolar için tek tip yağ olup ekstra aktif katıklar sayesinde yüksek performanslı motorlarda oluşabilen zararlı kurumu ve partikülleri kontrol edip uzaklaştırarak mükemmel kurum ve viskozite kontrolü, aşınmaya karşı üstün koruma sağlar.



UYGULAMALAR

→ Zorlu şartlar -

Ağır hizmet dizel motorlar:

Shell Rimula R4, Avrupa, ABD ve Japonya üretimi olan son teknoloji, yüksek güçlü, ağır hizmet dizel motorların karayolu ve iş makinası uygulamalarında üstün koruma ve performans sağlar.

→ Yüksek teknoloji düşük emisyonlu motorlar:

Shell Rimula R4, Euro 2, Euro 3 ve US 2002 gibi birçok gelişmiş, düşük emisyonlu motorlarda kullanıma uygundur.

Özellikle düşük emisyonlu ve dizel partikül filtresi (DPF) ile donatılmış motorlar için üretilmiş düşük emisyonlu ürünlerimizden Shell Rimula R6 LM/LME'nin kullanımını tavsiye ediyoruz.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

✓ **Mükemmel koruma:**

Shell Rimula R4, özel katık teknolojisi ile, Euro 3, US 2002 ve diğer gelişmiş motorlarda kuruma karşı maksimum koruma, mükemmel aşınma koruması ve uzun yağ ömrü sağlar.

✓ **Tüm uygulamalar için ispatlanmış performans:**

Shell Rimula R4, madencilik ve inşaat uygulamalarından, ağır hizmet nakliyecilik uygulamalarına kadar dünyanın en zorlu ortamlarında, zorlu gerçek hayat koşullarında test edilmiştir.

✓ **Geliştirilmiş motor temizliği:**

Özel katık sistemi, piston depozitlerine karşı geliştirilmiş motor temizliği ve koruması sağlayarak Shell Rimula R4'ün birçok OEM gereksinimlerini aşmasını sağlar.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
ACEA	E7, E5, E3
Global	DHD-1
Caterpillar	ECF-1-A
Cummins	CES 20078,77,76,75,72,71
DDC	93K215
MACK	EO-M, EO-M+
MAN	3275 - 1
Mercedes-Benz	228.3
Renault Trucks	RLD-2
VOLVO	VDS-3

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.



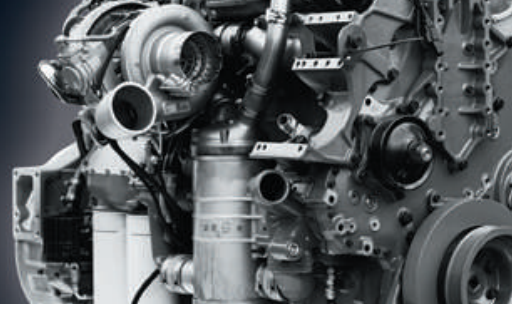
Shell Rimula R4

Dört Mevsimlik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula R4		15W-40
SAE Viskozite Sınıfı		15W-40
Kinematik Viskozite @ 40 °C cSt. 100 °C cSt.	ASTM D 445	109 14.7
Dinamik Viskozite @ -20 °C mPa s	ASTM D 5293	6,700
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	139
Yoğunluk @ 15°C kg/l	ASTM D 4052	0.888
Toplam Baz Sayısı mgKOH/g	ASTM D 2896	10
Sülfatlanmış Kül %	ASTM D 874	1.2
Parlama Noktası °C	ASTM D 93	230
Akma Noktası °C	ASTM D 97	-36

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

