

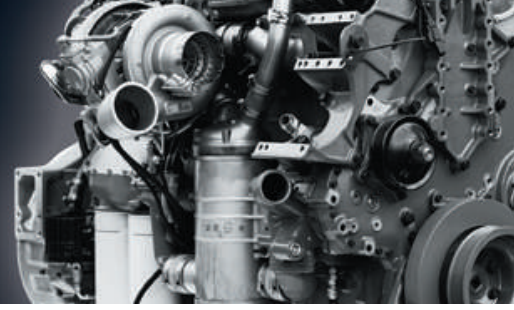
Shell Rimula R5 E

Sentetik Teknolojili Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



• ENERJİ TASARRUFU

Shell Rimula R5 E, Dinamik Koruma (Energised Protection) yağları, modern motorlardaki tüm basınç ve sıcaklık aralıklarına uyum göstererek koruma sağlayacak yüksek performanslı katıklardan formüle edilmiştir. Özellikle farklı markalarda araçlara sahip filolar için tek tip bir yağ olup sentetik baz yağ teknolojisi ile geliştirilmiş olması sayesinde, enerji tasarrufu, yakıt ekonomisi, aşınmaya karşı üstün koruma ve mükemmel kurum ve viskozite kontrolü özelliklerine sahiptir.



UYGULAMALAR

→ Zorlu şartlar -

Ağır hizmet dizel motorlar:

Shell Rimula R5 E, Avrupa, ABD ve Japonya üretimi olan son teknoloji, yüksek güçlü, ağır hizmet dizel motorların nakliye ve arazi uygulamalarında üstün koruma ve performans sağlar.

→ Yüksek teknoloji düşük emisyonlu motorlar:

Shell Rimula R5 E, Euro 2, Euro 3 ve US 2002 gibi birçok gelişmiş, düşük emisyonlu motorlarda kullanıma uygundur.

Özellikle düşük emisyonlu ve dizel partikül filtresi (DPF) ile donatılmış motorlar için üretilmiş düşük emisyonlu ürünlerimizden Shell Rimula R6 LM/LME'nin kullanımını tavsiye ediyoruz.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

✓ Mükemmel koruma:

Shell Rimula R5 E, özel katkı teknolojisi ile, Euro 3, US 2002 ve diğer gelişmiş motorlarda aşınmaya karşı mükemmel koruma, kuruma karşı maksimum koruma ve uzun yağ ömrü sağlar.

✓ Yakıt ekonomisi:

Sentetik baz yağ teknolojisinin kullanımı, Shell Rimula R5 E'nin motor dayanımı ve korunmasından ödün vermeden sahip olduğu soğukta çalışma performansında gelişme, yakıt tüketiminde azalma ve neticesinde tasarruf sağlamaktadır.

✓ Geliştirilmiş motor temizliği:

Piston depozitlerine karşı geliştirilmiş motor temizliği ve koruması sağlayan özel katkı paketi Shell Rimula R5 E'nin birçok OEM gereksinimlerini fazlasıyla karşılamasını sağlar.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4
ACEA	E7, E5, E3
Global	DHD-1
Cummins	CES 20078,77,76,72,71
MACK	EO-M, EO-M+
MAN	3275 - 1
Mercedes-Benz	228.3
Renault Trucks	RLD-2
VOLVO	VDS-3, VDS-2

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.



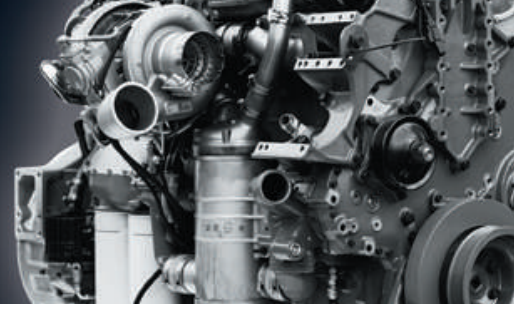
Shell Rimula R5 E

Sentetik Teknolojili Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



DİNAMİK KORUMA

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



TIPIK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula R5 E		10W-40
SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Kinematik Viskozite @ 40 °C cSt. 100 °C cSt.	ASTM D 445	90 13.4
Dinamik Viskozite @ -25 °C mPa s	ASTM D 5293	6,600
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	150
Yoğunluk @ 15°C kg/l	ASTM D 4052	0.882
Toplam Baz Sayısı mgKOH/g	ASTM D 2896	10
Sülfatlanmış Kül %	ASTM D 874	1.2
Parlama Noktası °C	ASTM D 93	210
Akma Noktası °C	ASTM D 97	-39

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

