

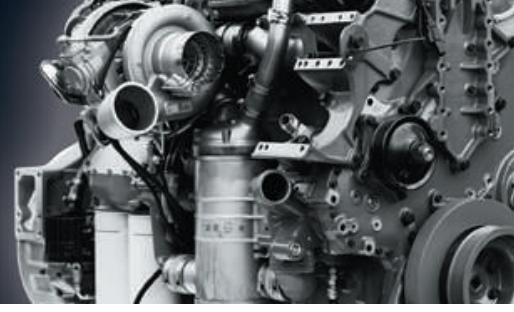
# Shell Rimula R6 LME

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



**DİNAMİK KORUMA**

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



- **DÜŞÜK EMİSYONLU**
- **BAKIM MALİYETLERİNDE AZALMA**
- **ENERJİ TASARRUFU**

Shell Rimula R6 LME, Dinamik Koruma (Energised Protection) yağları, yeni ve benzersiz aşınma önleyici teknoloji ile güçlendirilmiş Shell'in özel "Low SAPS" katık paketine sahiptir. Koruyucu güç, sentetik baz yağ teknolojisi ve katkıların işlevliği ile meydana gelip, dayanıklılıktan hiçbir ödün vermeden düşük viskoziteli yakıt ekonomisi sağlayan bir performans gösterir. Temel faydalar: Egzoz emisyon kontrol sistemleri ile uyumluluk, uzatılmış bakım avantajı ve yakıt ekonomisi performansı.

\* Özellikle Euro 4, 5 araçlar için uygundur.



## UYGULAMALAR

### → Karayolu ağır hizmet uygulamaları:

Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo gibi üretici firmaların modern ve düşük emisyonlu motorlara sahip araçlarının geniş taşımacılık uygulamalarında kullanılır. Özellikle Euro 2, 3, 4 ve 5 gibi farklı motor tiplerine sahip filolar için uygundur.

### → Düşük emisyonlu motorlarda kullanım:

Shell Rimula R6 LME, Mercedes-Benz, MAN ve diğer birçok OEM'in Euro 4, 5 motorları için en son gereksinimlerini karşıladığı gibi endüstri spesifikasyonlarından ACEA E6 ve E7 gibi performans kriterlerini aşar.

## STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

ACEA	E6, E7
Cummins	CES 20077
MAN	3477
Mercedes-Benz	228.51

## TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

## PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

### ✓ Yakıt ekonomisi:

Shell'in en gelişmiş teknolojisi sayesinde Shell Rimula R6 LME, motor koruması ve dayanıklılığından hiç ödün vermeden yakıt tüketiminde tasarruf sağlar.

\*yüksek viskoziteli yağlarla kıyaslandığında

### ✓ Bakım maliyetlerinde azalma:

Shell Rimula R6 LME, Mercedes-Benz, MAN, DAF ve diğer üretici firmaların uzun yağ değişim gereksinimlerini karşılayıp Euro 5 ve daha eski motorlara kadar kullanıcıların bakım planlamalarını optimize ederek maliyetlerini kontrol altına almalarını sağlar.

### • Emisyon kontrol sistemleri ile uyumluluk:

Geliştirilmiş düşük kül formülasyonu, egzoz kontrol sistemlerinin arızalanmasını veya bloke olmasını engelleyerek motorun yakıt verimliliğinin ve aracın emisyon standartlarına uygunluğunun sürdürülmesini sağlar.

### ✓ Düşük aşınma, düşük depozitler:

Özel katık teknolojisi, uzun motor ömrü için gerekli olan yüksek seviyede piston temizliğini sağlar. Özel aşınma önleyici katığı birçok motorun aşınmaya karşı koruma gereksinimlerini karşılamasını sağlar.



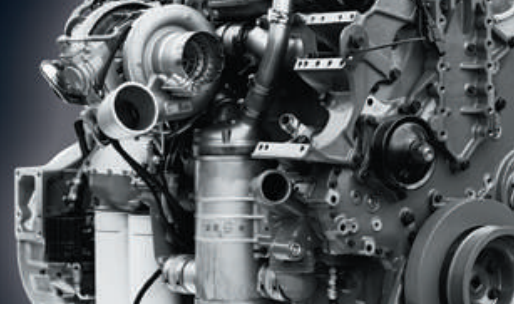
# Shell Rimula R6 LME

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



**DİNAMİK KORUMA**

Motorunuzun değişken ihtiyaçlarına uyum sağlar



## TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula R6 LME		5W-30
SAE Viskozite Sınıfı		5W-30
Kinematik Viskozite @ 40 °C cSt. 100 °C cSt.	ASTM D 445	66.9 12.13
Dinamik Viskozite @ -30 °C mPa s	ASTM D 5293	5,638
Yoğunluk @ 15°C kg/l	ASTM D 4052	0.847
Toplam Baz Sayısı mgKOH/g	ASTM D 2896	10.4
Sülfatlanmış Kül %	ASTM D 874	0.95
Parlama Noktası °C	ASTM D 93	232
Akma Noktası °C	ASTM D 97	-42

*Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.*

